

Tizzaszőlős
KIKÖTŐREND „Katamarán Kikötő”
KT TEAM Építőipari Kft.

KIKÖTŐREND

2023

Tiszaszőlős község közigazgatási területén, a Tisza folyó bal part 422,330 – 422,480 fkm szelvényében üzemben tartott közforgalmú nyíltvízi, medencés és vendég mólós kikötő és a bérelt parti terület használatára vonatkozó részletes szabályokat a KT TEAM Építőipari Kft. (továbbiakban: Üzemeltető) – a Budapest, Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály jóváhagyásával – az alábbiakban állapítja meg.

1. Fejezet Alapadatok, hatály

1.1. A kikötőtrend szabályzat hatálya

- 1.1.1. A kikötőtrend területi hatálya kiterjed az üzembe tartási engedélyben meghatározott kikötőhely víz- és partterületére, ami az KÖTIVIZIG által bérbe adott Tisza folyó fkm szelvény bal parti sáv területe és a bérelt vízterület szélességével megegyező szélességű vízterületre, valamint belső öbölre.
- 1.1.2. A kikötőtrend személyi hatálya kiterjed a kikötőt és kiszolgáló egységeket közvetlenül, vagy közvetve használó személyekre
- 1.1.3. A kikötőtrend tárgyi hatálya kiterjed minden olyan vízi járműre, amely a kikötő szolgáltatásait igénybe veszi.

1.2 A kikötő rendeltetése és jellege

A kikötő üzemeltetési formája:	Közforgalmú, folyami, nyíltvízi, vendég mólós
A kikötő rendeltetése:	kikötő kishajók és csónakok számára
Üzemideje naponta (portaszolgálattal)	0-24 óra
A kikötő üzemeltetési ideje:	minden év március 15-től – november 30-ig, és november 30–március 15. között vízállás függvényében és jégmentes időszakban
Kikötői úszóművek nyilvántartási száma:	nyilvántartásra nem kötelezett 6 db 25m ² -nél kisebb úszóművekből

1.3 A felügyeletet ellátó személy és kikötőmester adatai

Neve:	Pócs Péter
Telefon:	+3620 4833904

1.4 A kikötő térségének vízrajzi adatai

Mértékadó vízmérce helye:	Kisköre felső 403,2 fkm	
Jellemző értékek:	cm	mBf
Vízmérce „0” pontja:	±0,00	81,32
Hajózási nagyvízszint (HNV):	+730	88,62
Hajózási kisvízszint (HKV):	+610	87,45
Üzemeltetési vízszint:	+730	88,62

2. Fejezet

Általános rendelkezések

A kikötő üzemeltetője gondoskodik a létesítmény fenntartásáról és üzemeltetéséről. Ezen belül:

- jelen kikötőrend és az aktuális jogszabályok rendelkezéseinek figyelembevételével biztosítja a kikötő és a kiszolgáló egységek rendeltetés szerinti használatát;
- elhárítja azon veszélyeket amelyek a hajók és csónakok kikötése és veszteglése következtében közlekedési biztonságát és a közbiztonságot fenyegetik;
- hajózásbiztonsági okokból intézkedik a kikötőt igénybe vevő csónakoknak és kishajóknak személyzetükkel és utasaikkal szemben, amely utasításokat a személyzetnek és utasok meg kell tartaniuk.

2.1. A kikötőt igénybe vevő, használó úszólétesítmények adatai

A kikötőhelyet egy időben max.: **19 db kishajó vagy csónak (max: 7 m hosszúság esetén)** veheti igénybe. A egyes darabszám esetén az igény szerint ez módosulhat.

2.2. A kikötőhely hajózási adatai, rövid leírása

- A kikötőhely helyi vízmércével nem rendelkezik. **A kikötőhely a forgalom részére a Kisköre felső vízmércén mért +730 cm-es vízállásig üzemeltethető.**

3. Fejezet

A kikötő használatának általános szabályai

3.1 A kikötő használata

3.1.1. A kikötő 0-24 óráig üzemel csónakok és kishajók részére. A kikötőt olyan kishajók és csónakok vehetik igénybe,, melyek a Hajózási Szabályzatban megállapított feltételeknek megfelelnek,,hajózásra alkalmasak. A kishajók érvényes hajóokmánnyal rendelkeznek és hajózásra alkalmasak.

- A kikötő használói kötelesek megtartani a hatályos jogszabályok rendelkezéseit, az üzemeltetési szabályzat előírásait,
- A kikötőbe történő behajózással a hajó vezetője elfogadta és kötelezőnek tartja az üzemeltetési szabályzat rendelkezéseit.
- A kikötő működésének biztonsága, valamint a kikötőrend megtartásának biztosítása érdekében a kikötő üzemeltetője által adott utasításokat minden vízijármű vezetője köteles megtartani.
- A hajók vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy a személyzet, illetve a hajón tartózkodó más személy a kikötőrend előírásait megtartsák.
- A kikötő létesítményeit csak rendeltetésüknek megfelelően lehet használni.
- Kikötőhelyet bérlő helyére idegen hajó kikötése csak a kikötőmester előzetes hozzájárulásával engedélyezett.
- A hajó és kishajó szakszerű kikötéséről, biztonságáról annak vezetője vagy üzemeltetője köteles gondoskodni, oly módon, hogy járműve a várható távolléte idejére is biztonságban legyen.
- A kikötő üzemeltetője a kikötőt igénybevevő hajókról és csónakokról köteles nyilvántartást vezetni, amelynek tartalmaznia kell a hajó állami hovatartozását,

annak azonosító adatait (tulajdonosa neve, címe, hajó nyilvántatási száma, fő méreteit) és az igénybevétel időtartamát, valamint az úszóműves kikötőhelyen történt jelenősebb kárt, balesetet.

- A károkozás haladéktalanul a kikötőmesternek jelenteni kell és a kár rendezéséhez rendelkezésre kell állni.
- A kikötőben tartózkodó hajón javítási munkák csak úgy végezhetőek, ha az másokra és a környezetre veszélyt nem jelent.
- A kishajók, csónakok megfelelő méretű és kellő számú ütközőpárnával vagy arra alkalmas eszközzel történő védelme a kishajó vezetőjének (üzemeltetőjének) kötelessége, aminek hiányából eredő károkért a vétkes jármű üzemeltetője anyagilag felelős.
- A kikötőhelyhez vezető utakat, az úszóművek fedélzetén a közlekedési útvonalakat szabadon kell hagyni, eltörölésük még ideiglenesen is tilos.
- A kishajó és csónak vezetője köteles arról gondoskodni, hogy a kikötőrend rendelkezéseit a vízi járművén tartózkodó valamennyi személy betartsa.
- A kikötő megközelítése, az oda történő kikötés, elindulás, valamint egyéb kikötői manőver során a hajóvezetőnek kiemelt figyelmet kell fordítani a lekötőhelyen veszteglő többi kishajóra.
- A kikötőben egyidejűleg csak az üzemeltetési engedélyben meghatározott méreten belül tartózkodhat hajó.
- A hajók és csónakok szakszerű kikötéséről, megfelelő védelméről azok vezetői vagy üzemeltetői kötelesek gondoskodni.
- Az üzemeltető engedélyével folytatható gyakorlati hajó vezetés a kikötő területén.
- A kikötő üzemeltetője rendkívüli kis, vagy nagy vízállásnál a vészhelyzetek elkerülésére az úszó létesítmény tulajdonosának terhére
 - átállíthatja a járműveket biztonságos helyre; rendkívül alacsony vízállásnál a biztonság érdekében
 - a tulajdonos hozzájárulásával
 - kezdeményezheti egyes járművek eltávolítását a kikötőből.

3.1.A. A kikötői öböl forgalmi rendje:

- Behajózás az öbölbe: A kikötői öböl vízi eszközzel, közvetlenül a főmederből közelíthető meg. A behajózás során a jobbra tartás elvét kell követni, így a kikötőhelyek jobb kéz irányába közelíthetők meg. A kihajózást végzők számára így elsőbbséget kell biztosítani!
 - Kihajózás az öbölből: A kihajózás során szintén a jobbra tartás elvét kell követni, így a forgalom zavartalanul bonyolódhat le.
- Az öböl területén is a jobb kéz szabály az érvényes, így a kihajózás elsőbbséget élvez a behajózással szemben

3.1.2. A kikötőt igénybevételére a következők jogosultak:

- közlekedéshatósági, a vízi rendészeti, katasztrófavédelmi, a mentő- és a tűzoltó feladatokat ellátó vízi jármű
- az olyan vízi jármű, melynek személyzete, illetve utasai sürgős orvosi ellátásra szorulnak
- vihar elől menedéket kereső vízi jármű a vihar időtartama alatt, a vihar elmúltát követő max. 1 órai kikötői tartózkodás idejére,
- a közvetlen veszély elhárítására szoruló vízi jármű és
- azok a vízi járművek, amelyek részére az üzemeltető engedélyezte a kikötő használatát.

3.1.3. A kikötő igénybevételére vonatkozó eljárás

A kikötőt igénybevevő kishajó vezetője érkezéskor köteles a kikötőmesternél (a felügyeletet ellátó személynél) személyesen jelentkezni és a kikötői díj megfizetése után járművét a kikötőmester által kijelölt helyen kikötöni.

A kikötőhelyről induló kishajó köteles elsőbbséget adni az érkezőnek.

Az érkezési jelentésnek tartalmazni kell:

- a hajó, csónak nevét, jellegét, nyilvántartási adatait és lobogóját,
- hajóvezető nevét,
- az érkezés időpontját, a kikötői tartózkodás célját és várható időtartamát,
- a hajó legnagyobb méreteit és merülését

Az indulás előtti teendő és az indulási jelentkezés tartalma:

- az indulás előtt a hajó, csónak vezetőjének jelentkezni kell az üzemeltetőnél,
- hajó név,
- indulási (szükség szerinti várható) időpont,
- hajóvezető neve.

3.2. Kikötési és tartózkodási tilalom

3.2.1. Nem veheti igénybe a kikötőt az az úszólétesítmény:

- amelyen tűz keletkezett vagy annak alapos gyanúja áll,
- amelyen fertőzés vagy fertőző megbetegedés gyanúja áll fenn,
- amely a kikötő-használati díjat nem fizette meg,
- amelynek a kikötő üzemeltetője – a kikötőbiztonsága érdekében- a használatot megtiltotta,
- amely a környezetet és a vizet szennyezi.
- az a csónak, kishajó és úszómű, amelyik nem rendelkezik érvényes okmánnyal vagy üzemképtelen, hajózásra alkalmatlan (pl. roncs, kiselejtezett...) nem használhatja a kikötőt, kivéve ha az üzemeltető engedélyt ad a kikötésére és a vízijárművet vagy úszóművet elkülönítetten kell tárolnia.

Tilos a kikötőhely területén, illetve vízterületén:

- olyan kereskedelmi és szakmai tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett,
- vízi rendezvények kivételével, vízi sporteszközzel közlekedni, illetve vízisíelni, - az úszóműn illetéktelen személyeknek tartózkodni,
- a kikötő vízterületén fürödni, horgászni és halászati eszközöket elhelyezni és búvárkodni.
- ADN és ADNR hatálya alá tartozó anyagot szállító hajóval – függetlenül a hajó kategóriájától – tilos a kikötés.
- a kikötött úszómű és a part közötti vízterületen, a kötelek, támdorongok, kikötő eszközök, kifeszített kötele alatt és közelében tartózkodni és közlekedni tilos. (57/2011 (XI.22.) NFM rendelet II. rész. 3.03.cikk 9.)
- a kikötőhelyen csak engedélyezett kikötő-berendezéseket (kikötőbak, kikötő-karika) lehet használni,
- személy és létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyeztető cselekményt folytatni, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést..) okozni.

3.2.2.

A kikötő vízterületén csak a műveletezéshez és a kormányképesség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel) közlekedhetnek az induló és érkező hajók. A hajók műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő hajók védelme érdekében kerülni kell a káros szívóhatást és hullámkeltést. Gépnélküli hajók a kikötőbe be,- illetve kiállítást, valamint a kikötőn belüli átállítását az üzemeltető által megbízott géphajó is végezheti, kivéve, ha

- a kikötő üzemeltetője a forgalmi helyzetre való tekintettel engedélyezi egyéb

géphajónak a hajóállítást.

- korlátozott látási viszonyok között be,- illetve kihajózás a kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető.

3.2.3. A kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető:

- olyan művelet, amely a szabad közlekedést hosszabb ideig korlátozhatja,
- kézi erővel történő forduláshoz,
- korlátozott látási viszonyok közötti kikötői műveletek,
- műveletképtelenné vált kishajó vezetője köteles az eseményt haladéktalanul jelenteni az üzemeltetőnek.

3.3. Súlyapálya

A súlyapályát kishajók és csónakok vízre tételéhez, illetve kiemeléséhez lehet igénybe venni, az üzemeltető előzetes engedélyével.

3.3.1. A súlyapálya használata előtt meg kell győződni arról, hogy a betonfelület tiszta, csúszásmentes. Szükség esetén vízszaggal meg kell tisztítani a betonfelületet.

3.3.2. A vontatójármű összerék hajtással és lehetőleg csörlővel is rendelkezzen.

3.3.3. Kishajók vízre tételének végrehajtása

Az utánfutóval a vontatójármű addig tolat lefelé a súlyapályán, amíg a kishajó úszóképes lesz. Ezt követően a kishajót kötélen tartják, ellenőrzik motorja működőképességét, majd beáll a számára kijelölt kikötőhelyre. Ezt követően az utánfutót a vontatójármű elviszi.

3.3.4. Kishajók kiemelésének végrehajtása

A vízből történő kivétel az utánfutó leengedésével kezdődik, majd a kishajót az utánfutó fölé irányítják, rögzítik azon, végül az utánfutóval elszállítják.

Súlyapálya üzemelésekor 1 db mentőgyűrű kihelyezése szükséges legalább 25 m hosszúságú felúszó kötéllel.

3.4. Teletetés

A kikötő teletetési megőrzést is vállal.

A vízijármű tulajdonosa gondoskodik annak téliesítéséről.

A kikötő üzemeltetője kijelöli a vízijármű tetetési (téli parkolási) helyét.

3.5. Parkolók használata

A kikötő szárazföldi területén gépjárművek csak a kijelölt parkolóhelyeket használhatják.

A mozgássérült parkolóhely kiadása és fenntartása a kikötővezető jogkörébe tartozik.

4. Fejezet

Személyekre vonatkozó kötelezettségek és magatartási szabályok

4.1. A kikötőben tartózkodó hajók, csónakok személyzetének elő kell segítenie a kikötő használatára vonatkozó rendelkezések megtartását.

A kikötőben a hajón, csónakban tartózkodó személyek kötelesek végrehajtani a kikötő üzemeltetőjének – a hajózás, a kikötő biztonságának és rendjének fenntartása érdekében adott – utasításait.

4.2. A kikötőben tartózkodó hajók, csónakok személyzetének külön rendelkezés hiányában is meg kell tennie minden óvintézkedést a kikötő használata során, amellyel elkerülheti

- az emberéletet fenyegető veszélyt;
- a kikötőben hajózási akadály előidézését;
- a kikötő területének és környezetének szennyezését és
- a kikötőben tartózkodó vízi járművekben, a kikötőben és annak létesítményeiben a természetes és az épített környezetben, a károkozást.

- A hajó(csónak) üzemeltetője felelős a hajó (csónak), annak személyzet vagy azon tartózkodó más személy által a kikötő üzemeltetőjének okozott minden kárért.
- 4.3.** Lékesedés vagy süllyedés veszélye esetén az kikötő üzemeltetője kötelezheti a kikötőben levő hajók személyzetét is a mentésben való közreműködésre.

5. Fejezet

Általános tilalmak, tűz- környezet- és balesetvédelmi előírások

5.1. Általános tilalmak

- tilos a kikötő területén olyan tevékenységet folytatni, amely személyeket, vagyontárgyak vagy a kikötő biztonságát veszélyezteti, vagy a környezet szennyezésével jár,
- tilos a kikötő területén, fürdeni, búvárkodni, horgászni, halászni és tüzet okozó tevékenységet folytatni, szennyvizet a Tiszába engedni,
- tilos olajat, olajos hulladékot ezek vízzel képzett elegyét más folyékony vagy szilárd hulladékot a kijelölt gyűjtőhelyeken kívül elhelyezni,
- tilos fényszórót, kézilámpát vagy más fényforrást úgy elhelyezni, hogy a közlekedő hajók vezetőit zavarja,
- az üzemeltető köteles a kikötőt felszerelni mentőeszközökkel, tűzoltó készülékkel és a vízszennyezés esetén használatos védő anyaggal. Mindezeket köteles jól láthatóan megjelölt tároló helyen tartani,
- abban az esetben, ha olaj, vagy más folyékony szennyezőanyag ömlik az úszómű fedélzetére vagy a vízbe az üzemeltető köteles a védekezést a kár mérséklését haladéktalanul megkezdeni. Egyidejűleg az illetékes környezetvédelmi hatóságot és Vízügyi Igazgatóságot értesíti.
- olajszármazék felitatása abszorbensekkel történik: perlit és 20 m úszó szádfal segítségével.
- A kikötőben tűz-és robbanás veszélyes anyagok tárolására nincs lehetőség.

5.2. Tűzvédelmi előírások

Kishajók üzemanyag-feltöltésének tűzvédelmi szabályai:

- az üzemanyag feltöltése alatt a kishajó 20 m-es körzetében tilos a dohányzás és a nyílt láng használata. Járó motor esetén üzemanyagot tankolni tilos! Meg kell akadályozni a tűzveszélyes folyadék kiömlését a folyó vízbe jutását,
- tilos szikraképződést okozó gépet, berendezést használni vagy villanykapcsolót működtetni,
- gáz, vagy villany üzemű főző vagy fűtő berendezést a tankolás idejére ki kell kapcsolni,
- a kishajón, csónakon tartalék üzemanyaga csak az erre a célra készült, zárható és felborulás ellen rögzített fémkannában tárolható.

Magatartás tűz esetén

- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni az oltást és a mentést;
- a tüzet azonnal jelezni kell a kikötőhely üzemeltetőjének, valamint a további intézkedésre jogosult szervezetnek. Tűzoltóság, telefon: 105
- általános előírásként az égő úszó létesítményt a kikötőhelyéről nem szabad eltávolítani, azonban ha fennáll annak a veszélye, hogy a tűz továbbterjedése a kikötőhely létesítményeiben jelentős kárt okozhat, úgy a helyszínen tartózkodó tűzoltás-vezető elrendelheti az égő úszó létesítmény eltávolítását, más úszó létesítmények, személyek veszélyeztetése nélkül.

5.3. Egyéb tűzvédelmi és Környezet-és balesetvédelmi előírások

A kikötő területén tartózkodó bármely személy, ha a kikötőben tüzet, balesetet (vízbe

esés) vagy környezetszennyezést észlel:

- köteles a káresemény (tűz) csökkentésére mind azt az intézkedést megtenni, ami a saját életének vagy testi épségének veszélyeztetése nélkül megtehető,
- az elektromos berendezéseket áramtalanítani kell,
- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni az oltást és a mentést,
- a tüzet, azonnal jelezni kell az üzemeltetőnek, valamint a további intézkedésre jogosult szervezeteket értesíteni kell,
- a vészhelyzet elhárítását végző szervek (tűzoltóság, mentők, környezetvédelmi szakemberek) megérkezéséig, minden kikötőben tartózkodó személy a kikötőmester utasításait köteles követni,
- a kikötőmester jogosult a nagyobb kár elhárításának érdekében a tűzzel sújtott hajó kikötőből történő eltávolításáról intézkedni,
- a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben, eszközeiben továbbá harmadik személy tulajdonában keletkezett kárt, valamint a kárlelárítás költségeit a káresemény bekövetkezéséért felelős személyek kötelesek megtéríteni,
- vízből történő mentés esetén az eseményt észlelő, hangos „Ember a vízben!” kiáltással köteles riasztani az úszóművön és a parton levőket s azonnal dobókötéllel lelátott mentgyűrűt kell dobni a vízben levő irányába. Úszva mentésre csak az vállalkozzon, aki jó tud úszni és gyakorlata van a mentésben,
- jégből mentést egyedül végezni TILOS! Mentőgyűrű dobásával és jégre helyezett tárgy (deszka, létra) segítségével vagy hajóval kell megközelíteni a jég közé esett személyt.
- a kikötő területe természetvédelmi NATURA 2000 besorolású övezet, ezért a kikötő területén, illetve a határos területen lévő fák kiemelt védelmet élveznek a bérbeadó, a Magyar Állam részéről. A fákhöz kötni, azokba szöveget csavart verni, csavarni szigorúan tilos. A fák honos jellegűknél fogva (mocsári fűz, szürke nyár) viharok esetén könnyen sérülékenyek, törésre hajlamosak. A kikötő területén tartózkodók kiemelt figyelemmel kell lenniük az esetleges faág leszakadásból bekövetkező károkra, balesetekre. Fa észlelhető sérülés esetén a kikötőben tartózkodó köteles jelezni az észrevételét a kikötő üzemeltetőjének, aki további utasítást ad a teendőkre.

Mozgósításra vonatkozó előírások

Cél: A rendkívüli szennyezés megelőzése, illetve a szennyezés bekövetkezésekor a kárelhárítás gyors és hatékony megkezdése.

Személyi rész

Feladatkör,

Védelemvezető: a kikötő felügyeletét ellátó személyek

Kárelhárítási felelős: a kikötő felügyeletét ellátó személyek

Kiértékelendő szervek

Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság

Tiszai Vízügyi Rendőrőrs

Tiszaszőlős Város Önkormányzat Polgármesteri Hivatal

Budapest, Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály
Kikötői Osztály

Az intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámai

Mentők:	104
Rendőrség:	107
Tűzoltóság, katasztrófavédelem:	105
Általános segélyhívó:	112
KÖRÖS - TISZA -vidéki Vízügyi Igazgatóság	06 56 501-900
Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztálya	06 56 510-040
Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály	06 56 523-343
Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Karcagi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály	06-56-795-246
Kikötői ügyelet:	06-2-251-7467

Együttműködési szabályok

Minden kárelhárítással járó vízszennyezést, jelentősebb talajszennyezést és mindenfajta környezetkárosítást az illetékes Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségnek be kell jelenteni.

A jelentősebb védekezéseket a környezetvédelmi, illetve vízügyi hatóságok útmutatásai alapján, azok alárendeltségében kell végezni. Környezetszennyezés esetén az Önkormányzattal folyamatosan kapcsolatot kell tartani. A védekezést csak az illetékes hatóságok engedélyével lehet befejezni.

6. Fejezet

Hulladék és szennyvízkezelés

- 6.1.** Kikötőt igénybe vevő úszólétesítményeknek a keletkezett hulladékokat kihajózni csak közvetlenül a kijelölt tároló edényekbe lehet. A hulladék, szennyvíz elszállítását a városi kommunális szolgáltató végzi
- 6.2.** Fenékvíz és szennyvíz kiadása (átadása) kizárólag a kikötő üzemeltetőjének előzetes engedélyével végezhető.

7. Fejezet

A kikötő utas kiszolgálással kapcsolatos létesítményeinek ismertetése

Kikötői őrszolgálat (iroda, raktár), WC mobil konténerben 24 órás szolgálat a bejárati út bal oldalán található.

8. Fejezet

Kedvtelési célú vízi jármű bére- vagy használatba adására vonatkozó biztonsági szabályok

Kedvtelési célú vízi jármű bére- vagy használatba adására (a továbbiakban személyzet nélkül való kölcsönzés) a következő szabályokat kell alkalmazni:

- 1.** A kedvtelési célú vízi járművet személyzet nélkül kölcsönző szervezet, vagy az általa megbízott személy felel a kölcsönzött vízi jármű üzemképes állapotáért.
- 2.** A vízi járművet személyzet nélkül kölcsönző vagy nem gazdasági célból használatba adó szervezet, illetve az általa megbízott személy köteles a bérlő (vagy igénybe vevő) írásbeli nyilatkozatát beszerezni arról, hogy tud úszni, ismeri a hajózás szabályait, továbbá az azonosító adatokkal megjelölt vízi járművet, valamint a szükséges mentő felszereléseket átvette.

Az Üzemeltető által meghatározottak:

- a kedvtelési célú vízi járművet személyzet nélkül kölcsönbe adó (a kikötő üzemben tartója) köteles a bére vevő figyelmét felhívni az esetleges veszélyekre, tudnivalókra, melyekről a bérlő nyilatkozik, hogy tudomásul vette a figyelemfelhívást. A bérlő az eszközt a továbbiakban a saját felelősségére bérlő ki. A bérbeadó nyilvántartásba veszi a bérbeadás tényét, úgy mint: (bérelt időszak kezdete, vége, bérlő neve, telefonszáma, egyéb használatba adott eszközök. (kötelező felszerelés, mentőmellények, stb.)
- a bérbeadó az eszközt átvételi elismervénnyel adja át a bérlő használati birtokába.

9. Fejezet

Csónakok kötelező felszerelése

- 1.** Csónak az alábbi alapfelszereléssel közlekedhet:
 - a) mentőmellény – a csónakban tartózkodó 16. életévüket be nem töltött személyek és úszni nem tudó felnőttek együttes számának megfelelően, de legalább 1 db,
 - b) evező – a csónakban tartózkodó személyek számának és a csónak hajtásának megfelelően, de legalább 1 db,
 - c) horgony – 1 db, a csónak horgony nélküli tömegének legalább 5%-ával egyenlő tömegű horgony (a horgony a mederhez történő ideiglenes rögzítésre alkalmas, más számára veszélytelen kialakítású eszközzel, tárggyal helyettesíthető),
 - d) kikötésre és horgonyzásra alkalmas és megfelelő állapotú kötél vagy lánc – legalább 10 fm,
 - e) legalább 1 liter űrméretű vízmerő eszköz – 1 db,
 - f) egy elektromos üzemű, szokásos erősségű, fehér fényű, szükség szerinti irányba fordítható fényforrás, amivel a csónakos a közeledő vízijárműnek jelezni tud; a biztonságos üzemelés feltétele tartalék izzó megléte vagy olyan fényforrás, amelyben több, egymástól függetlenül működőképes izzó vagy világító dióda (LED) van, továbbá tartalék áramforrás megléte a napnyugtától napkeltéig terjedő időszakban,
 - g) a csónak üzemeltetőjének nevét és elérhetőségét tartalmazó – a csónaktesten tartósan rögzített – tábla,

- h) ha a csónakban tűz- vagy robbanásveszélyes anyagot szállítanak, akkor megfelelő 8A, illetve 34B oltásteljesítményű tűzoltó készülék – 1 db.
2. Az 1. pontban foglalt rendelkezéseket a kajak, kenu, kilbót, szkiff, dubló, triplétt, továbbá a 2,5 m-nél kisebb testhosszúságú csónak esetében az alábbi eltéréssel kell alkalmazni:
- a) mentőmellény – a csónakban tartózkodó személyek számának megfelelően, b) evező – a csónak hajtásának megfelelően, de legalább 1 db,
 - c) legalább 1 liter űrméretű vízmerő eszköz vagy szivacs – 1 db,
 - d) kikötésre alkalmas, megfelelő állapotú kötél vagy lánc – 5 fm.
3. A versenycsónak kötelező felszerelését az országos szakági szövetség verseny- és edzésszabályai szerint kell biztosítani. Ezzel a felszereléssel a meghirdetett edzés és a verseny – beleértve versenyre vagy edzésre előírt biztosítással a versenyre, edzésre megtett oda- és visszautat – ideje alatt közlekedhet versenycsónak.

10. Fejezet

Záró rendelkezések

- 10.1.** Az üzemeltető a kikötőt használó kishajókat, csónakokat napi 24 órás őrizetben részesíti. A kishajókon, csónakokon, motorokon és azok tartozékain bármilyen okból keletkező károkért (lopás, rongálás, süllyedés, tűzkár, viharok, stb.) kártérítést nem fizet.
- 10.2.** Amennyiben a csónak és kishajó tulajdonosa, üzemeltetője a kikötői díjat határidőre nem fizette meg, akkor az üzemeltető jogosult a csónakot, kishajót a tulajdonos előzetes értesítése mellett a kikötőből eltávolítani, és raktárba helyezni. A kishajó tulajdonosa ebben az esetben köteles az eltávolítás és a raktározás költségét is megtéríteni.
- 10.3.** Kikötőrend a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatóság Főosztály Kikötői Osztály kikötőrendet jóváhagyó határozata véglegessé válásának napján lép hatályba, kihirdetéséről az üzemeltető gondoskodik.

1 sz. melléklet : Fogalom meghatározások

A helyi szabályok alkalmazásában:

1. betárolt hajó: üzemem kívüli hajónak a kikötő víz- vagy partterületén történő raktározása;
2. elektromos és elektronikai berendezés (a továbbiakban együtt: elektromos berendezés): villamos árammal működő berendezés, amelynek rendeltetésszerű működése elektromágneses mezőktől vagy villamos áramtól függ, ideértve a villamos áram előállítását, átvitelét szolgáló eszközöket is;
3. hajó: a kishajó (rendeltetéstől függetlenül) és a csónak;
4. hajó hossza, szélessége, merülése (főmérete): a hajó legnagyobb hossza, szélessége, merülése;
5. hajó vezetője: a hajó vezetésére jogszabályban¹ meghatározott érvényes képesítése alapján jogosult személy; csónak esetében a Hajózási Szabályzatban² megállapított feltételeknek – nyilatkozata alapján – megfelelő személy;
6. hajón tartózkodó más személy: a hajó utasa, valamint a hajóhoz tartozó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, a személyzet tagjait, illetve a csónak vezetőjét;
7. hajószemélyzet: a hajóokmányban előírt létszámú, továbbá a hajónaplóba³ – ha annak vezetésére kötelezett a hajó – bejegyzett személyek, a hajó vezetőjének kivételével;
8. hajóüzemi hulladék: minden hulladék, amely a hajó üzemelése, illetve fenntartása során keletkezik⁴ ;
9. kikötő-berendezések: a kikötőbója, a kikötőcölöp, a kikötőbak, a kikötőkarika, kikötőhorog;

10. kikötőhely: egy hajó kikötésére, személyeknek a hajóra történő beszállására, kiszállására való, megfelelően kiépített és felszerelt úszómű a hozzá tartozó vízterülettel.

11. kikötői létesítmények: a kikötő rendeltetésszerű használatára való vízi-, hajózási-, közlekedés céljára szolgáló létesítmények, továbbá a közművek, és ezek műtárgyai, berendezései, eszközei;

12. üzemeltetési napló: a kikötőhely hajóforgalmi adatainak, a hajó és vezetője adatainak, valamint a kikötőhely üzemeltetési adatainak és eseményeinek időrendi bevezetésére való könyv vagy elektronikus nyilvántartás;

13. üzemeltetési vezető (kikötőmester): a kikötőhely üzemeltetését irányító, intézkedésre jogosult személy,

14. kishajó: az a hajó, amelynek hajótesten mért hossza a 20 métert nem éri el (kisgéphajó, vitorlás kishajó, kisgéphajónak és vitorlás kishajónak nem minősülő kishajó, valamint a csónak)

1 15/2001. (IV. 27.) KöVIM r.

2 57/2011. (XI.22.) NFM r., Hajózási Szabályzat I. Rész 1.02 cikk 1.-2. pont, II. Rész 1.02 cikk 1.-3. pont

3 2000. évi XLII. törvény 45. §

4 57/2011. (XI.22.) NFM r. melléklete, Hajózási Szabályzat I. Rész 10. Fejezet

2 sz. melléklet : Üzemeltetési napló/kikötő napló

A kikötő naptári nyitva tartásának időszakában vezetett üzemeltetési napló/kikötői napló adattartalma:

Napló címlap

Az üzemben tartó és az üzemeltetési napló/kikötői napló azonosító adatai

1.a napló megnevezése: ÜZEMELTETÉSI NAPLÓ/KIKÖTŐI NAPLÓ, és a tárgyév megírása (pl. 2013.),

2.a kikötő földrajzi azonosítója,

3.a víziút megnevezése,

4.a közigazgatási egység megnevezése,

5.a kikötő üzemeltetőjének adatai (megnevezése, címe/telephelye),

6.az üzemeltetési engedély száma, érvényessége (év, hónap, napig),

7.az üzemeltetés részletes szabályait tartalmazó Kikötőrend jóváhagyó határozatának száma,

8.az üzemeltetési napló/kikötői napló megnyitásának, illetve lezárásnak dátuma (hónap, nap),

9.a napló hitelesítési adatai (a számozott oldalak összesen száma betűvel is kiírva, a hitelesítés időpontja, az üzemeltetőnél a hitelesítő aláírása és bélyegző lenyomata).

Napló oldalak

1. Hajóforgalmi adatok

- 1.1. a hajó kikötőhelyre érkezésének időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 1.2. a hajó lajstromszáma (ezen felül bejegyezhető a neve is),
- 1.3. a hajóokmány érvényessége (év, hónap, napig), belsőégésű motorral hajtott kisgéphajó esetén továbbá az üzemeltetési engedély száma és érvényessége (év, hónap, napig),
- 1.4. a hajó tulajdonosának (üzemben tartójának) vagy képviselőjének az azonosító adatai (név, telephely, illetve lakcím), vagy a hajó vezetőjének a neve, lakcíme,
- 1.5. a hajó hossza, szélessége, merülése, valamint (a csónak kivételével) a vízkiszorítása,

- 1.6. a kikötőt ideiglenesen használó hajó részére kijelölt kikötőhely megnevezése, a kikötőhasználat engedélyezett időtartama és módja.

2. A kikötői üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések

- 2.1. az üzemeltetéssel megbízott matróz neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,
- 2.2. az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 2.3. az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként (hajóállítás, stb.), a rendkívüli esemény (embert ért baleset, tüzeset, hajó lékesedése, hajót vagy kikötőhelyet, úszóműállást ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.) megnevezése,
- 2.4. hajókkal, üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontja (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, a bejelentés, a közlés módja (pl. közvetlenül szóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható (név, cím, telefonszám stb.) megnevezése,
- 2.5. a hajózási hatóság, a vízirendészeti rendőrhatalóság, valamint az üzembentartó ellenőrzésre jogosultja által lefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); [a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza]